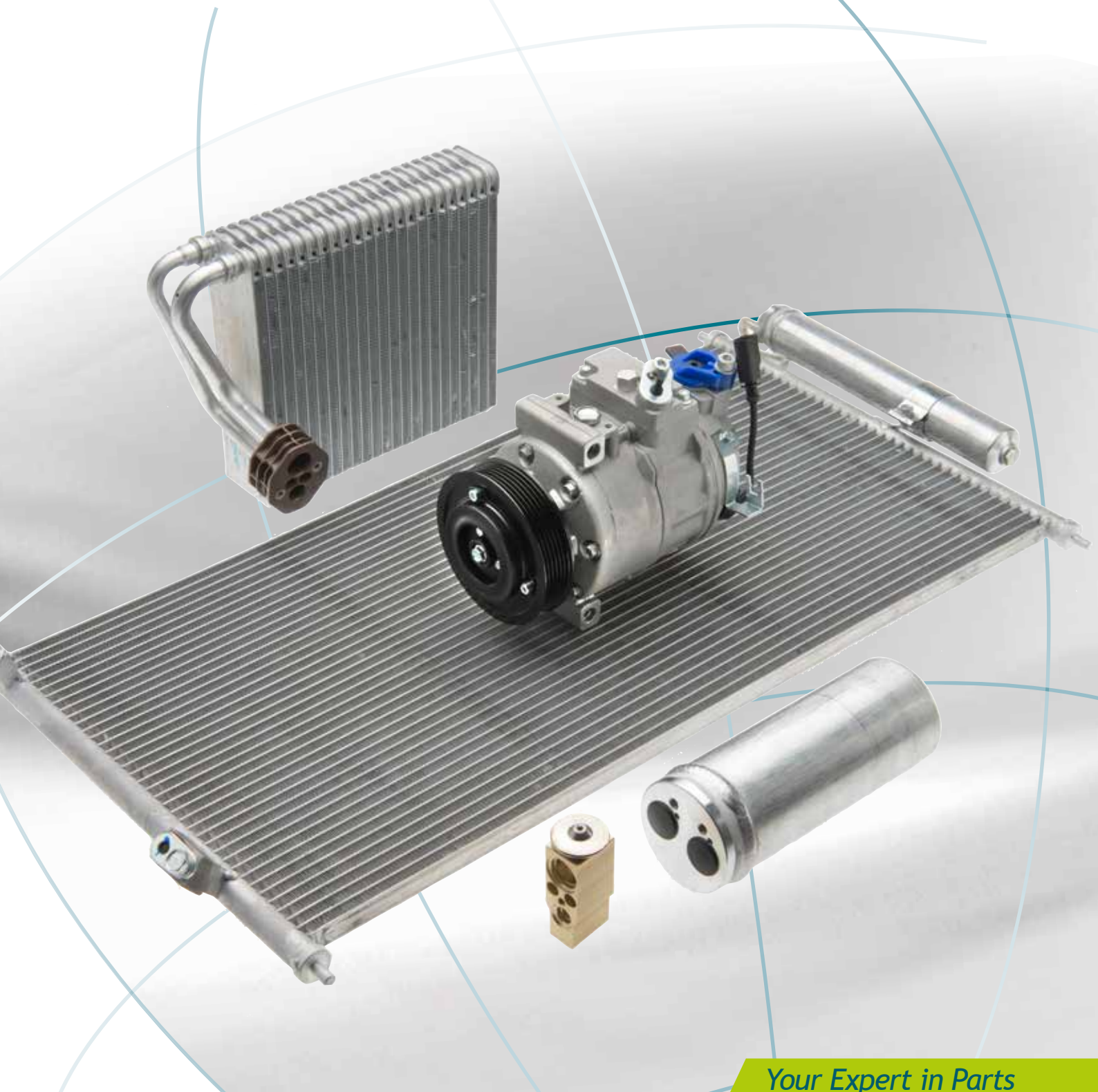




*Cosa fare con l'aria condizionata*

# Una breve guida all'A/C



*Your Expert in Parts*

## Cose cui prestare attenzione nell'effettuare manutenzione/riparazioni sui sistemi A/C


**1**

### Compressore:

È la parte principale dell'A/C. Garantisce la pressione necessaria e la circolazione del gas e dei liquidi nel sistema.

#### Importante:

- Dopo il guasto del compressore è necessario il lavaggio del sistema per risciacquarlo da trucioli e frammenti che si sono insinuati nel sistema.
- La maggior parte degli errori nell'A/C NON è riconducibile a guasti del compressore.
- Altre cause sono riconducibili alla puleggia, al mozzo della frizione o alla bobina della frizione.
- Controllare sempre il livello dell'olio. Una quantità insufficiente di olio può danneggiare il compressore.

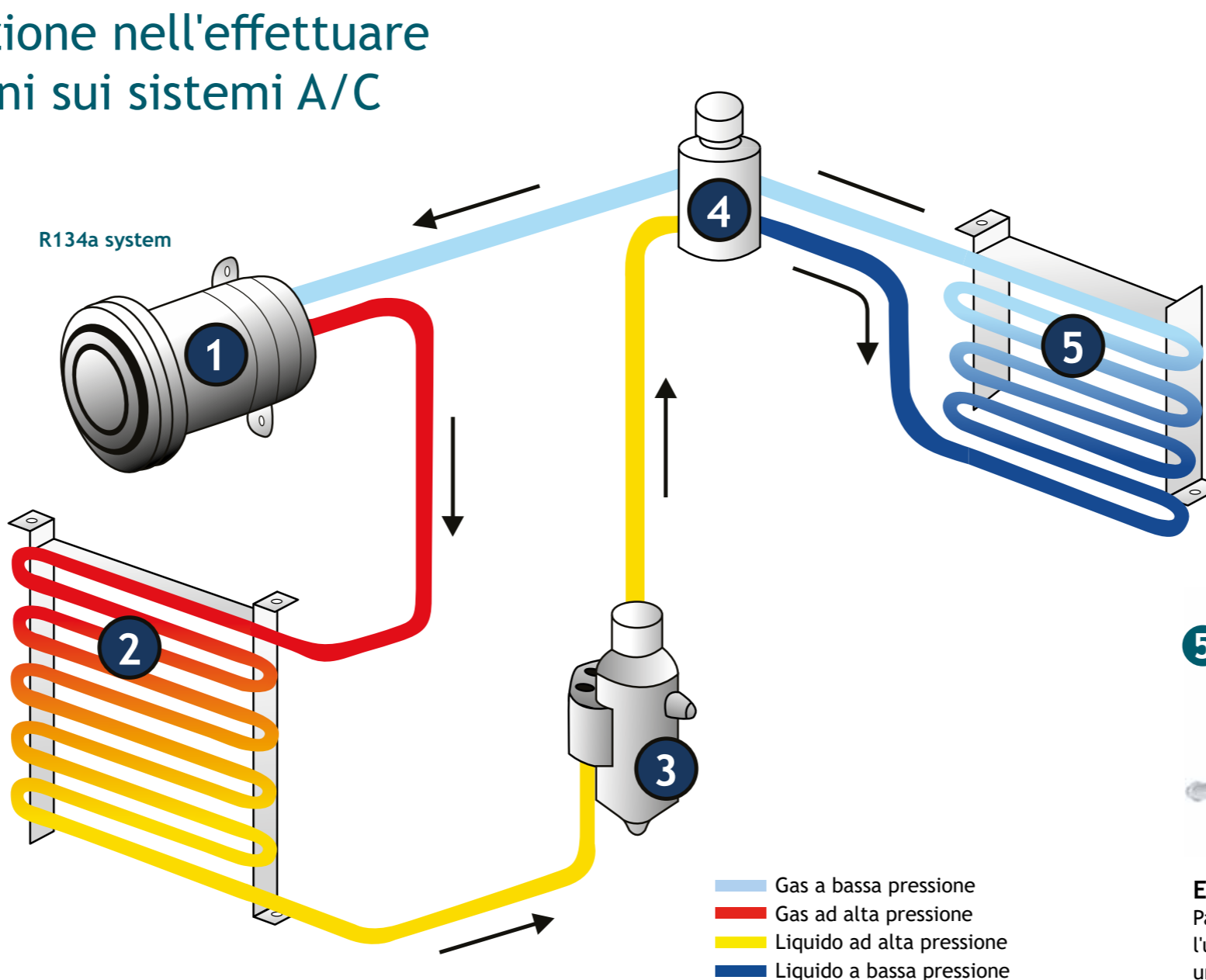

**2**

### Condensatori:

Raffreddano il gas R134a proveniente dal compressore.

#### Importante:

- Da testare dopo le riparazioni per verificare che la funzione di raffreddamento sia OK.
- La corrosione causata da acqua e sale è la ragione più frequente per le perdite.
- Possono anche essere bloccati da foglie che impediscono la corretta circolazione dell'aria.
- Le perdite rappresentano la causa più comune di guasto nel condensatore.
- Dopo un guasto al compressore: sostituire sempre il condensatore, poiché la maggior parte di essi sono così stretti che frammenti, ecc. possono rimanere bloccati durante il lavaggio del sistema = guasto continuo.


**4**

### Valvola di espansione:

Crea il calo di espansione nel liquido R134a = la temperatura scende. Controlla il flusso dell'R134a freddo verso l'evaporatore

#### Importante:

- La maggior parte dei guasti è riconducibile a frammenti e contaminanti che impediscono alla valvola di funzionare correttamente.
- Richiede la sostituzione, specialmente dopo un guasto al compressore.


**5**


### Evaporatore:

Parte del riscaldamento abitacolo ed elimina il calore e l'umidità dalla cabina. L'R134a riscaldato torna ad essere un gas e ritorna al compressore.

#### Importante:

- I guasti sono rari.
- Gli errori tipici sono perdite o blocchi a causa di frammenti e contaminanti; in entrambe i casi è necessaria la sostituzione.

**3**

### Essiccatore:

separa gas e liquidi e garantisce la pulizia del liquido R134a nelle valvole di espansione. Assorbe umidità e contaminanti

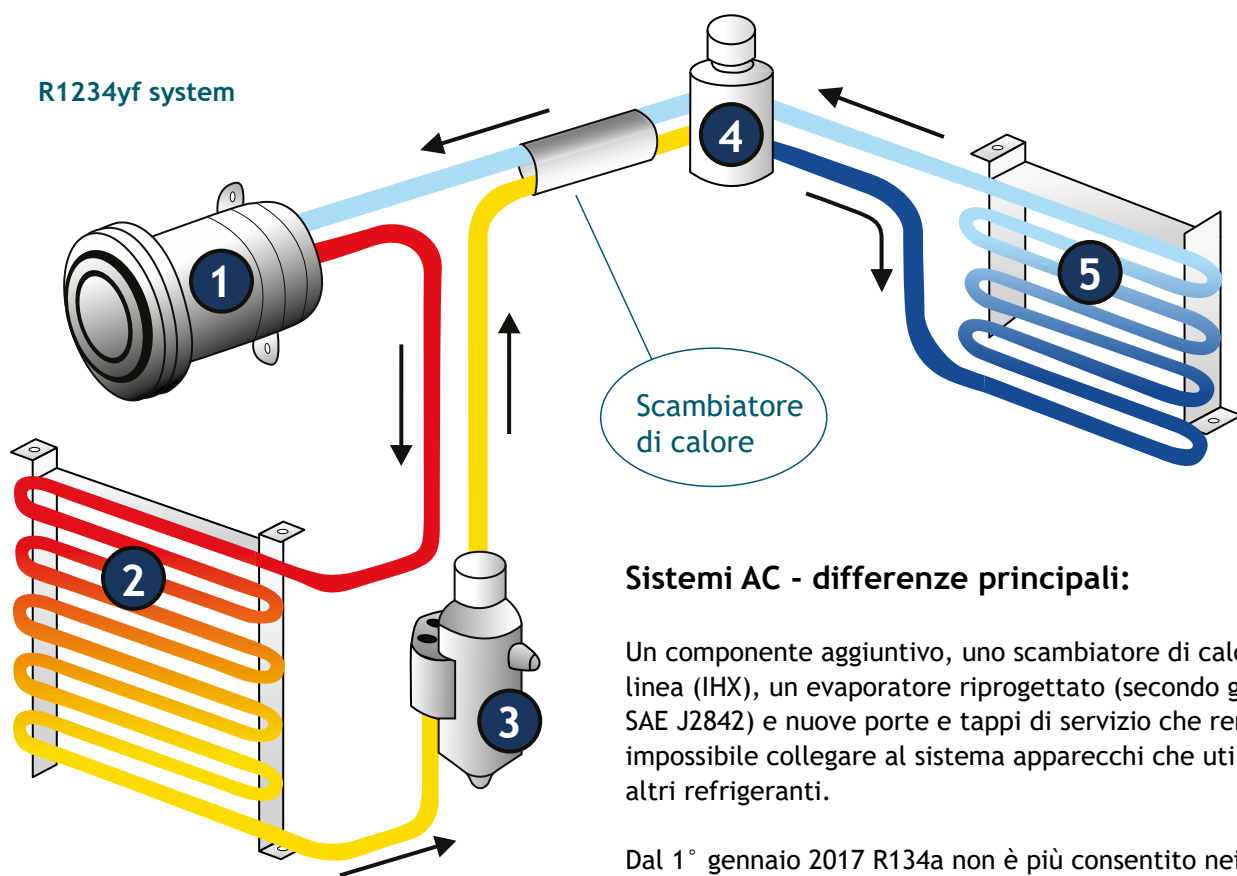
#### Importante:

- Gli essiccatori devono SEMPRE essere sostituiti quando il sistema è stato aperto - importante anche in funzione delle lamentele/della garanzia.





R1234yf system



### Sistemi AC - differenze principali:

Un componente aggiuntivo, uno scambiatore di calore in linea (IHX), un evaporatore riprogettato (secondo gli standard SAE J2842) e nuove porte e tappi di servizio che rendono impossibile collegare al sistema apparecchi che utilizzano altri refrigeranti.

Dal 1° gennaio 2017 R134a non è più consentito nei nuovi modelli di veicoli nell'Unione europea.

## HC-CARGO sempre online

I prodotti di cui hai bisogno sono a portata di clic!



[www.hc-cargo.it](http://www.hc-cargo.it)